

Termómetro

la comunicación del mañana... hoy

Hermosillo, Sonora, México

Año 16

No. 528

09 de junio de 2010

CANANEA DEBE REACTIVARSE




contempla que los mineros reciban montos seis veces mayor es al estipulado por la Ley Federal del Trabajo en estos casos, además de que los trabajadores que así lo deseen podrían recontratarse para la reconstrucción de la mina de Cananea, el funcionario declaró: “Es hora de que Cananea se vuelva a poner de pie, es hora de que todos en Cananea vuelvan a trabajar”.

La mayor inversión proviene del Grupo México, siendo ésta de un poco más de 55 mil millones para la construcción de una unidad deportiva, otra de entretenimiento, una planta de energía eléctrica, y nuevos proyectos de inversión para Cananea, Nacozari, y Guaymas-Empalme, entre los que se contempla además la construcción de una concentradora.

Ante la imposibilidad de trasladarse al mineral, líderes sociales y simpatizantes de los mineros se manifestaron en las instalaciones del palacio de gobierno para protestar airadamente contra el desalojo de mineros utilizando a policías federales y lamentaron que se proceda así contra un conflicto laboral que consideran justo y en el que los trabajadores se han sostenido por tanto tiempo.

Mientras tanto, desde Canadá, el máximo líder del sindicato minero nacional *ordenaba* a «sus agremiados» que no aceptaran la liquidación y se mantuvieran en pie de lucha.

¿Será realmente este el fin del conflicto minero o tan sólo la antesala de lo que está por venir? Al tiempo. 

Mientras que en la capital de Sonora, Hermosillo, el Gobierno del Estado, el Gobierno Federal y el Grupo México anunciaban la implementación del plan “Todos por Cananea”, diversos grupos políticos y organizaciones de la sociedad civil, se manifestaban en contra del uso de la fuerza pública para la solución del conflicto minero que lleva ya tres años de existencia y del cual no se avizora una solución que satisfaga al sindicato minero.

Con la declaración por parte del gobernador Guillermo Padrés de inversiones extraordinarias conjuntas y superiores a los \$58 mil millones de pesos para diversas obras que habrán de iniciarse en el corto plazo en ese mineral y que incluyen obras en infraestructura carretera, hospitalarias y diversas acciones de apoyo a la reactivación de la economía local, dentro de las cuales se contemplan nuevos

proyectos en el yacimiento por parte de la empresa minera, el gobernador solicitó a la comunidad cananense a cerrar filas, ver hacia adelante, no titubear y trabajar hombro con hombro, porque a su gobierno no le temblará la mano “ya que estamos haciendo lo correcto para nosotros y para las futuras generaciones”.

Ante la presencia de empresarios, autoridades municipales y habitantes de Cananea, Padrés Elías subrayó que su gobierno seguirá velando por los intereses de Cananea, su pueblo, y de los trabajadores mineros en lo general.

Por su parte, el Secretario del Trabajo y Previsión Social, Javier Lozano Alarcón, daba cuenta también de un “atractivo” plan de liquidación para los ex trabajadores que se acogieran al programa de indemnización laboral durante esta semana en puerta y que

Visítenos en: www.termometroenlinea.com

Termómetro

la comunicación del mañana... hoy

¿Quiénes somos?

Termómetro es una publicación semanal que circula en forma impresa, y a través de su página en internet, en la cual encuentra usted los más diversos temas de interés general para todo público. El enfoque principal del contenido es a nivel municipal, estatal y nacional, ya sea a través de la recopilación y presentación de la información diaria más importante, como del análisis y opiniones de nuestros colaboradores.

Misión

Seleccionar y presentar la información más relevante que cubra las necesidades de nuestros clientes, contribuya a ampliar el conocimiento y respaldar la toma de decisiones de los profesionales de los más diversos campos del conocimiento y todas aquellas personas interesadas en el quehacer social, educativo, cultural, político, económico y tecnológico de nuestro país.

Visión

Deseamos ser generadores de contenidos, con suministro selectivo de productos y servicios que satisfagan diversas necesidades de información, con oportunidad, eficacia y confiabilidad, para consolidarnos como una empresa líder en información de interés general.

Nuestros usuarios

Personas de cualquier edad, género y libre pensamiento, que requieran información veraz y oportuna. El segmento abarca profesionistas diversos, políticos, académicos, empresarios y todas aquellas personas proactivas en su estilo de vida, que combinan el dinamismo, el espíritu de superación, la innovación y la búsqueda de la excelencia como características esenciales de su personalidad.

DIRECTORIO

José Roberto Morales

Director General

Los artículos publicados son responsabilidad del autor y no necesariamente reflejan el punto de vista o criterio de los editores del semanario.

Aceptada la reproducción del material editorial e información publicada en este número, previa cita correspondiente.

Tiraje: 2,000 ejemplares

Impresión:

Impresos RM, SA de CV

Atención al lector:

rmorales@hmo.megared.net.mx

termomx@prodigy.net.mx

tel 662-210 0212



DESDE EL CONGRESO

José Roberto Morales

CONTROVERSIA EN EL CONGRESO POR EL SONORA SI

Fuerte controversia se generó en el pleno del Congreso del Estado por las diferencias de opinión de los diputados de las diversas fracciones parlamentarias respecto al apoyo que debiera otorgarse al proyecto Sonora SI.

Por una parte, el grupo parlamentario del PAN realizó un posicionamiento para hacer un llamado a la sociedad en lo general, y a los diputados en particular, para sumar esfuerzos y concretar el proyecto del Sonora SI, dejando de lado diferencias partidistas e intereses propios.

Enrique Reina Lizárraga, coordinador de los diputados panistas, expresó que es necesario sumarnos al esfuerzo del gobernador Guillermo Padrés y reforzar esa visión de desarrollo de nuestro estado, que cuenta ya con el decidido apoyo de los 72 alcaldes de Sonora, los funcionarios de los tres niveles de gobierno, de las autoridades en materia de agua, representantes empresariales y de algunos diputados locales y federales.

“Es necesario que nosotros como legisladores nos sumemos al proyecto Sonora SI, con el único propósito de garantizar el abasto de agua a una gran parte de la población sonorense, con la construcción de dos acueductos (el Revolución y el Independencia) y una presa (El Centenario), dejando para ello de lado las diferencias partidistas”



Mientras tanto, los diputados aliancistas aseguraron que sin contar con un informe detallado ni datos que lo avalen, no se pueden emitir opiniones fundamentadas ni debatir respecto a otorgar o no el apoyo del Congreso al citado proyecto gubernamental.

De hecho, los diputados aliancistas del PRI, Nueva Alianza y Verde Ecologista, demandaron conocer la información que desde hace tres meses el gobernador se comprometió a hacerles llegar ya que, según declaró el coordinador parlamentario del PRI, Roberto Ruibal Astiazarán, ni la Conagua conoce a deta-

lle las cuestiones técnicas y financieras del Sonora SI, según se desprende de las declaraciones vertidas por José Ramón Ardavín, funcionario de esa dependencia.

Diputados como Vicente Solís, Manuel Madero y Bulmaro Pacheco, entre otros, manifestaron que debe existir una propuesta viable y consistente sobre las obras a construir para que el proyecto pueda concretarse, reiterando su disposición al diálogo que construya y no que los enfrente y los divida, porque, al final de cuentas, lo que está en juego no es sólo el futuro del abasto de agua, si no el bienestar de la ciudadanía sonorense.

termomx@gmail.com ✉

SALUD Y BIENESTAR

Dr. César Álvarez Pacheco

¿TÚ LE CREES A LA POLICÍA?



Un eslogan, aún más burdo de lo que suelen ser los esloganes, celebraba a este próspero municipio como “el municipio de la esperanza y el crecimiento”, y he aquí que años después las cosas desmienten tal optimista mote.

Demos juntos, amable lector, un breve repaso: si tomas un taxi en estos tiempos desfavorables, puedes estar ofreciéndote a un secuestrador sin mayor problema; si detienes el automóvil ante un retén policiaco o un trailer cruzado en la avenida o la carretera, puede ser que estés pidiendo a gritos ser “levantado” por una banda de secuestradores o narcotraficantes haciendo su diaria “labor”; si vas a sacar dinero a un banco quizá estás gentilmente incitando a quien te asaltará nada más salir de allí; si en tu casa oyes el teléfono, puedes estar a punto de un ataque cardíaco porque quizá van a informarte del secuestro de un ser querido por cuya vida te exigirán miles o millones de pesos (que no tienes, supongo) por criminales que, generalmente, dicen los que saben, son de los reclusorios (aunque en lo personal jamás he visto un recluso con celular); si andas por una calle céntrica y a plena luz diurna, puede ser que de pronto te veas rodeado de unos individuos que simulan charlar amigablemente contigo y en realidad están convirtiéndote en víctima de un atraco o de un secuestro “express” o más duradero y quizá mortal; y si en cualquier lugar alguien te muestra una placa de alguna autoridad real o imaginaria, temblarás preguntándote si se trata de un policía o de un atracador o... de alguien que ejerce las dos “funciones” a la vez; porque también hay funcionarios con doble chamba.

“Aquí donde nos tocó vivir” (como bien dice Cristina Pacheco) cosas que creíamos que sólo se daban en las películas, son ya de cotidianidad en nuestra región, desafortunadamente, antes un lugar y una región tranquila, hoy un lugar de paso o de reposo

para criminales en potencia.

Ante tal situación de criminalidad en el país, nada saludable para la sociedad, nace la propuesta de crear 32 mandos policiacos únicos, lo que presupone la virtual desaparición de las corporaciones municipales acordadas en la pasada sesión del Consejo Nacional de Seguridad Pública del jueves 3 de junio. Esta propuesta construye un acuerdo para iniciar un proceso que concluyen la unificación de policías bajo mando estatal que será el eje del nuevo modelo policial, después de la acumulada evidencia sobre la fragilidad de las policías municipales. De igual forma, es el concertar un instrumento confiable de evaluación y seguimiento.

Pero hablando de policías municipales y estatales ¿realmente creerán que si bien no es la panacea, será necesaria la expropiación a los municipios de sus corporaciones policiacas?; ¿quedó atrás la autonomía de los gobiernos municipales?; o ¿queda adelante y más marcada la supremacía o hegemonía de los gobiernos estatales?

Las policías municipales están desarticuladas en los 2 mil 439 municipios del país. No existe un modelo ni situación homogénea, están mal equipadas, mal adiestradas y son las peores remuneradas. Según la estadística de la SSP, 85.6% de todos los policías en el país son municipales, 61% de éstos tienen un sueldo inferior a 4 mil pesos. La policía de calidad, la de carácter federal, es apenas 10% del total.

Otro aspecto a atender en el marco de la seguridad pública estatal es lo referente a los incentivos que las autoridades deben establecer a quien cumpla. No sólo es un tema de sueldos, la labor policiaca requiere de un mayor reconocimiento social. Los gobiernos estatales tienen mayor flexibilidad presupuestal, de tal forma que no tendrían los problemas que hoy se presentan en municipios. Además, los presidentes municipales no tienen la capacidad de gestio-

nar sus ingresos como los gobernadores, pero sí programas, por ejemplo, aquí en lo local, como el SUBSEMUN que capacita las corporaciones municipales, y las equipas como bien deberían de estar, sin mencionar el apoyo para sus sueldos, que es bastante alentador para los municipios mayores a 100 mil habitantes ya que requieren principalmente abatir uno de los mayores problemas con los que se enfrenta el municipio: la inseguridad.

Sabemos de antemano que Sonora cuenta con una policía estatal, aparte de las policías municipales; sin embargo ¿tú le crees a la policía estatal?, ¿a la municipal?; o peor aún ¿a la policía judicial? En más de una ocasión los mandos policiales han estado involucrados en toda clase de delitos, principalmente delitos contra la salud y secuestro; una corporación única hará una mayor y mejor organización para las corporaciones criminales ya que no habrá tanto soborno con toda la gama de funcionarios a corromper.

Acá abajo, en donde vive el pueblo y se acatan las decisiones tomadas en las “cúpulas”, se vislumbra un panorama nada alentador; primero, el cateo a casa habitación sin una orden del juez; ahora, “los señores autoridades” con un mando único “salvaguardando” el bienestar de la población, sin mencionar que “prestan” sus servicios de protección a otro tipo de corporaciones y organizaciones, con la población sin saber a quién acudir puesto que ellos son la autoridad. Estas “hitlerianas” ideas, como se describió en un medio nacional, llevan al pueblo a crear más sensación de inseguridad, incertidumbre y anticipando que después lo que seguirá, será tener el ejército en las calles tal y como han llegado a estados como Michoacán, Durango y Chihuahua.

¿Tú le crees a la policía? **Yo, no.**
cesar_ap@hotmail.com

UN CACHITO DE LA HISTORIA

Néstor Paredes/José Roberto Morales Y.

JOSÉ ALBINO VALENZUELA Y SUS VIVENCIAS



José Albino Valenzuela Quintana vio la luz primera un 16 de enero de hace ochenta años, en la Tierra de los Generales, Huatabampo.

Combinó sus estudios trabajando desde corta edad «dando grasa» y vendiendo periódicos; y a los 14 años de edad aprendió la que sigue siendo su profesión: la sastrería, de la que nos comenta con orgullo que en el 45, cuando terminó la guerra, ya sabía hacer pantalones.

Cuando alguien le pregunta ¿qué diferencia hay en el Huatabampo de entonces al de hoy?, José Albino responde de inmediato: "Tiempos pasados nunca pueden ser mejores". «Ahora todos los niños tienen zapatos y cuando menos un par de pantalones para ir a la escuela; antes íbamos todos remendados y descalzos»

Pero su propia vida es una muestra de que el pasado es una joya irre-

petible: en 1957 ya estaba cantando en un trío con el que daba serenatas, muchas veces pagadas con tan sólo una botella de vino.

Entre 1964 y 1965 vivió la gloria con un grupo musical llamado "Los Melódicos de Huatabampo" que lograron grabar, gracias al locutor de Navojoa, Ernesto Serna Valenzuela, algunas canciones en pequeñas cintas -que era lo que se usaba en ese entonces- para que su música se escuchara en la radio.

La propuesta musical fue bien aceptada y la gente mandaba cartas a la estación, por lo que el mismo locutor les consiguió permiso para que hicieran su propio programa, con una duración de alrededor de 15 minutos y que se llamó como el grupo: "Los Melódicos de Huatabampo".

Después de algún tiempo de transmitir el programa, llegó un agente de los que recorrían las costas buscando prospectos para las compañías musicales, y aunque era un grupo que había empezado con integrantes no tan jóvenes, el señor Ernesto Almada, que era representante de la disquera, los mandó a llamar para que grabaran en México, pero tuvieron un problema: en ese momento, el baterista del grupo, Jesús García, por cuestiones de trabajo, no podía viajar a la capital del país, por lo que tuvieron que esperar a las vacaciones para así poder ir a grabar.

«Cuando fuimos a Navojoa a tomar el tren, nos fue a despedir mucha gente. Allí tomamos el ferrocarril del Pacífico para Guadalajara y

de allí a México en camión; la empresa grabadora era nueva por lo que nos trataron muy bien» recuerda José Albino.

Tuvieron la dicha de ser el segundo conjunto sonoreense en grabar en México, después de los célebres Apson. La disquera, por el nombre tan largo del grupo, propuso que se lo cambiaran; sin embargo, ellos ya eran conocidos por ese nombre, por lo que los integrantes dijeron que no; además -argumentaron- el nombre de Huatabampo no aparecía en aquellos tiempos en el mapa, por lo que ya de pérdida querían que estuviera en un disco, y se quedaron con el nombre de "Los Melódicos de Huatabampo".

Canciones como El gallo marica, La delicada, Rosa María, Duda, La pollera tapatía, El solterito, La rajita de canela, La cachita, Conozco a los dos, entre otras, fueron algunos de sus más notables éxitos que la radio de entonces popularizó y la gente hizo suyas. 48 canciones en total que los mantuvo en la popularidad y el gusto musical de entonces.

Imposible dejar de comentar sus vivencias deportivas, cuando jugaba en la liga amateur representando a Huatabampo y vino a Hermosillo a jugar en la Casa del Pueblo, allí donde ahora está el parque infantil del DIF.

Hoy por hoy, en esta etapa de la vida de José Albino, con tanto camino recorrido y tantas vivencias, se ha propuesto publicar un libro, del cual ya tiene el borrador terminado y será no sólo de lo que había entonces en Huatabampo, si no de otros lugares que ha recorrido, como Oaxaca, Puebla, el México viejo del 55, el que tenía entonces 4 millones de habitantes; sus visitas al Salón México y los teatros de la ciudad; la ciudad universitaria que mandó construir el presidente Miguel Alemán Valdez.

Además de incluir pasajes de su historia de vida, como la canción que compuso para las Olimpiadas de 1968 y varios recuerdos más, el libro será un recuento de los días que el pasa-



pero Ibarra Ceballos; Manuel Castro Téllez, que hizo muchos parques, y el Dr. Cansino, que construyó la unidad deportiva y embelleció mucho a Huatabampo.

Estos recuerdos y muchas cosas más se encontrarán en el libro que José Albino Valenzuela Quintana quiere dar a conocer antes de finalizar el presente año y que no dudamos habrán de traer recuerdos a los «jóvenes huatabampenses de edad avanzada» que ahora habitamos en las diversas localidades del estado y que bailamos y vivimos nuestros mejores momentos al ritmo de Los Melódicos de Huatabampo.

Y termina diciendo: «A los huatabampenses se nos da esto de la música y la cantada. A lo mejor será el agua, quién sabe...»

A lo mejor es el gusto de vivir en una tierra tan generosa y cálida como la nuestra, añadimos nosotros.

Este es José Albino de Huatabampo, cantante, compositor y, según dicen, magnífico bailarín. termomx@gmail.com

do ha ido cubriendo de polvo y olvido.

Por ello, José Albino pretende rescatar historias de gobernadores, presidentes municipales y personajes con los que compartió aventuras y desventuras, como el recuerdo del ex gobernador Anselmo García Valenzuela, quien en 1940 mandara construir la carretera de cemento que lleva de Navojoa a Huatabampo y que tanto recorrieron en su transitar como grupo musical de moda en el sur del estado.

Le ha dedicado varias páginas del libro al ex gobernador Faustino Félix, a quien José Albino consider uno de los mejores gobernadores de Sonora porque apoyó y llevó progreso a todo el estado, sobre todo en la práctica del deporte, por lo que impulsó la construcción de estadios, como el de Cajeme y el estadio Revolución.

También se mencionarán algunos alcaldes que han dejado profunda huella en su pueblo, como don Prós-

Con una sonrisa mágica, belleza y talento aspira al cetro...

NUESTRA BELLEZA SONORA 2010



¿Ya supiste? La hija del doctor Lerma, el del Seguro, el que vive en La Catorce, atrás de la casa de mi comadre, anda jugando para reina... Esta es la expresión popular, genuinamente sonorenses y llena de orgullo, que circula de boca en boca en la Tierra de Los Generales.

Y es que Jessica Lerma Palomares, una jovencita de tan sólo 18 años y 1.79 metros de estatura, aspira a ser Nuestra Belleza Sonora 2010 representando a su natal Huatabampo. Para lograrlo, contendrá contra once igualmente bellas y preparadas mujeres sonorenses que fueron seleccionadas de diversos municipios del estado

para competir en la final a realizarse en Puerto Peñasco el próximo 12 de junio.

Canal 12 de Televisa Hermosillo, presentó a las jovencitas que por su belleza y talento fueron elegidas como semifinalistas para competir en el tradicional certamen de belleza estatal, del cual surgirá quien represente a Sonora en la contienda nacional.

Con gran dominio escénico, naturalidad, elegancia y porte, Jessica logró el voto de los invitados para que se prepare más, logre el cetro estatal y, por supuesto, se luzca y triunfe en el certamen nacional.

Y Jessica, la del doctor Lerma... la que vive en la Catorce, será una digna representante de nuestra belleza sonorenses. ¡Suerte! ☺

ANÁLISIS POLÍTICO

Bulmaro Pacheco

LOS CAMIONES DE TRINI VALDEZ



Los Buidbores o “Mezcalito” es un pequeño poblado ubicado en Huatabampo, de menos de mil habitantes, situado a cuatro kilómetros del mar y a escasos metros del último tramo del río Mayo, antes de su desemboque, precisamente en la llamada boca del río, en los límites del Siaric, Etchojoa y al inicio de las playas de Las Mamias y El Aquiropo. Desde el pueblo se divisa un lomerío de arenas y chamizos que enmarcan el paisaje.

Para llegar a Los Buidbores se requiere salir de Huatabampo hacia el Etchoropo, pasar por La Loma y Esperanza, avanzar sobre el Torocoba, y rodear terrenos salitrosos poblados de matorrales, pinos salados, algunos mezquites, y siembras no muy productivas, en terrenos ásperos con alto grado de salinidad. En el paisaje predominan los huicos, culebras polleras, porowis, cachoras, cholís, palomas, liebres, conejos y todo tipo de insectos. A escasos dos kilómetros se empieza a divisar el caserío de buen material y en el fondo, cerca de la última de sus calles, se presenta una formación de viejos árboles que rodean el último tramo del río Mayo. Se trata de un conjunto siem-

pre reverdecido de álamos muy altos, que le dan al pueblo un aire pintoresco, y que con su combinación de vientos y olores, le ayudan a su gente a mitigar el extremoso calor de las temporadas.

Con el tiempo, en los Buidbores se han asentado tres organizaciones religiosas que operan en santa paz, con todo y sus feligreses e iglesias que se respetan, dialogan, participan, y conviven sin ningún problema. En el pueblo se jactan de que a pesar de su ubicación y sus atrasos, han generado personajes importantes para Sonora y Huatabampo.

Ahí precisamente nació Trinidad Valdez Sánchez, “El Tinguili”, un 18 de octubre de 1931.

Lino Valdez y Ángela Sánchez, junto con sus hijos Trini -el cuarto hijo- y Don Matilde -el hermano mayor de la familia de Lino- llegaron al municipio de Huatabampo provenientes de San José de Ahome, Sinaloa, en la segunda década del siglo XX. Ellos siguieron el ejemplo de muchos, que ante la quiebra de la minería regional y las complejidades de la vida en la post revolución, llegaron a buscar fortuna en una comunidad

que fomentaba atraer población y les ofrecía oportunidades al abrir grandes extensiones de tierra al cultivo, básicamente de garbanzo y algodón.

Al nacer Trini Valdez -dice que le pusieron Trini porque lo ofrecieron a la Santísima Trinidad-, la tierra arable de Los Buidbores aún no estaba tan salitrosa. No había presa y las aguas del río corrían e irrigaban todo ese territorio haciéndolo proclive al éxito agrícola y para allá se fueron Don Lino y Doña Ángela, tocándoles en ese lugar formar una familia de ocho hijos.

Trini estudió ahí mismo unos años de primaria, porque se vio en la necesidad de enrolarse en una diversidad de trabajos desde muy joven. Fue su tío Chón Valdez el que le puso Tinguili, para diferenciarlo de otro Trini Valdez del mismo pueblo, dada la abundancia en Los Buidbores del apellido Valdez.

Fue comerciante en pequeño, fletero para las algodonerías de entonces, mecánico práctico, trabajó en un taxi del sitio que tenía su base en la tortillería de Cipriano Oba, frente a los camiones verdes, y en las temporadas de flete, por las enormes distancias que recorría, no le cansaba el dar raita a quienes se lo solicitaban en los caminos rurales del municipio, básicamente trabajadores agrícolas y estudiantes. De ahí, sostiene Trini, le surgió la vocación por el transporte y la cultivó, se enroló en 1960, hasta celebrar en este mes sus primeros cincuenta años en la actividad. Con 79 años auestas, pero con el mismo ánimo y la misma emoción de los orígenes, se manifiesta satisfecho por lo logrado hasta ahora.

Su tío Matilde lo recomendó con Rodolfo Ruiz Gómez para el primero de varios préstamos. ¿Qué les veía Rodolfo Ruiz a gente trabajadora como Trini, El Chapo Parra y otros, a quienes les prestaba dinero para que arrancaran sus negocios sin mayores condiciones, cuando la palabra valía y, los bancos -como hasta ahora- sólo les cerraban sus puertas?

Con el dinero que le facilitó Don Rodolfo, Trini le compró un vehículo de la marca Willys -para 14 pasajeros- en dos mil quinientos pesos a Agustín Flores, “El Tilín”, propietario del negocio de refacciones “Llantas y Motores.” Ya con el vehículo se animó a solicitar la concesión ante el doctor Víctor Manuel Romo Ruiz, el presidente municipi-

pal de Huatabampo del trienio 1958-1961.

Eran los tiempos de algunas tiendas de refacciones en ascenso y en el pueblo sólo había cinco: La de Agustín Flores, en sociedad con Arturo Meléndez; Autorefacciones del Mayo; la Proveedora Agrícola del Pacífico; Tornillos del Valle, de Francisco L. Ruiz; y el negocio anexo al taller mecánico de Rafael Almada Arias.

Eran también los tiempos de los camiones verdes de Salvador Cañedo, Rafael Pineda y José Bojórquez, y los Transportes del Yaqui de los Dabdoub de Obregón, que administraba en Huatabampo don Nazario Martínez muy cerca de la peluquería “El rizo de oro” de Jorge Quiroz “El piruli”, de los primeros tacos de cabeza -que llegaron de Jalisco- de doña chinta, y del restaurante de buen nivel “doña María” muy cerca de donde Plácido Robles corta el pelo.

También de esfuerzos en el transporte, como el de don Benito Lizárraga de Yavaros a Huatabampo, de Roberto Ochoa del Chinal, de Urbano Lugo, Jacinto León y Bruno Esquer, así como el de leñeros como Santana Alcántar y Román Corbalá, de Masiaca.

Por fin, el 10 de junio de 1960, le conceden el permiso bajo el siguiente texto: “para que establezca la ruta de autotransporte de pasaje de esta ciudad de Huatabampo a los “Buisboris” (sic) de éste municipio, utilizando un automóvil pick-up, marca Willys modelo 1955... se le autoriza para que cobre dos pesos cincuenta centavos por pasaje”. El permiso municipal expedido por la presidencia que firma el doctor Romo, le remite copia al entonces tesorero Eleazar Ruiz y al jefe de tránsito, Faustino López Grijalva.

Al principio, al camioncito lo estacionaba por fuera del negocio de la familia Ruvalcaba, en la Galeana y Madero; después en la tienda de dos pisos llamada “Las ciudades de Francia”; posteriormente, con las calles pavimentadas, frente a la casa de Ramón Uribe en la Allende; después en el espacio donde se ubicaba el VH; y de 20 años a la fecha, en un terreno de su propiedad de mil metros cuadrados, en Benjamín Chapparro y Guerrero, donde actualmente se encuentra su propia terminal de camiones. Con una diversidad de autobuses, actualmente cuenta con 20 concesiones de rutas para la totalidad de la zona del bajo río

Mayo, donde con sólo 5 rutas mueve aproximadamente a 1,200 personas al día, de las cuales cuando menos la mitad son estudiantes que viajan a la ciudad provenientes de las comunidades rurales.

Afirma Trini Valdez que su clientela es básicamente indígena -habla el dialecto que aprendió con puras señas- y que seguido, en la mayoría de los casos, ellos se encuentran ante el dilema de no tener para pagar el pasaje y se lo dicen a sus choferes. “Después se amanan, sostiene,” porque finalmente con el pasaje se ha establecido una duradera relación de amistad fortalecida con los años, porque existe confianza en el negocio y en las personas, y nunca se les ha extorsionado, ni tratado mal, reafirma”.

Además del crecimiento de su empresa, Trini presume de que en 50 años nunca han tenido un accidente y que él fue el primero que solicitó a Daniel Ibarra el puente de La Primavera y a don Próspero Ibarra, la pavimentación de la carretera al Etchoropo, realizada a finales de los setenta.

Como para todos los camioneros, el problema mayor lo representa el precio del diesel, el de las llantas y las infaltables refacciones; el diesel cuesta 8.50 el litro y sigue en aumento, una llanta anda ya en 5 mil pesos y el tanque lleno -de 900 pesos- a los camiones sólo les dura dos días, por la enorme carrilla a que son sometidos, porque para ellos no hay descanso, trabajan los siete días de la semana, al igual que el dueño de la empresa, sostiene Trini.

El Tinguili llega todos los días a su negocio a las 5 de la mañana para supervisar todo, y se mueve todo el día, hasta la última corrida, la de las siete y media de la noche, esperando a los estudiantes que salen del tecnológico y las preparatorias; hasta entonces se retira a descansar. Su ritmo no cambia ni él lo cambiará, a pesar de que ya anda rondando los ochenta años. Por ello dice: “trabajaré hasta que pueda, si me voy a retirar a la casa me muero...”

Al inquirírsele sobre su salud confiesa que a diferencia de varios de su propia generación, él no toma ninguna clase de pastillas para nada. Bueno, sí toma; pero... “pura cerveza, sin exagerar, como medicina para el relax, no como un vicio; son muchas las presiones que se tienen que sortear y el trabajo y los amigos son un gran apoyo para

enfrentarlas”, afirma.

A pesar de su enorme popularidad y su acercamiento con las agrupaciones sociales del Mayo, el Tinguili nunca ha incursionado en política. En 1976, el candidato Arturo Siqueiros le ofreció una regiduría, lo que consultó con su amigo el político, transportista por excelencia de la región, Baldomero Corral, quien le aconsejó con prudencia que no se metiera, porque le dijo “tú no eres político, eres un buen hombre, vas empezando y si te enredas en la grilla, se te puede caer todo si descuidas el negocio con tus ausencias”, y aceptó el consejo.

Con 79 años a cuestas, el Tinguili sigue con el mismo ánimo de sus orígenes - pero ya con menos preocupaciones - afirma no conocer el fracaso, ni ser de los que lo confunden con los frecuentes e inesperados altibajos de la vida. “El dolor de perder un hijo jamás lo superas”, reafirma en una pausa con un dejo de tristeza. A su edad, confiesa que su mayor riqueza es su salud: “el cuerpo me ha aguantado, a pesar de que a veces sólo comía una vez al día”. Y eso que durante un tiempo le dio por sembrar la tierra en el Baysahui, pero lo pensó dos veces; le gustó más su verdadera pasión: los camiones y el trato frecuente con la gente.

En los camiones se escriben historias, se conoce gente, se genera el drama, se encienden pasiones, se ríe, se llora, se duerme, se sueña, se pelea y hasta se canta por gusto o por sobrevivencia. ¿Qué tienen los camiones que hasta los poetas les han compuesto y les han cantado? Eso precisamente: contenido humano y una memoria del diario trajinar en la vida; pero, ¿qué hace que los camiones funcionen? Ahí está el detalle, la virtud y el secreto de Trini Valdez que los ha hecho funcionar 50 años.

Creo que “el Tinguili”, ha vivido todo eso, que en el fondo no es más que el reflejo de la condición humana, con todas sus virtudes e imperfecciones, en una empresa exitosa cuya base fundamental no deja de ser, precisamente, el lado humano. Por ello, don Trini Valdez ahora con siete hijos en el negocio, ama y defiende tanto su profesión y su empresa. Una actividad noble y de servicio, a la que ha entregado su vida toda y que ahora llega a sus primeros cincuenta años... más los que faltan.

bmorenop@prodigy.net.mx ✉

MACHINCUEPAS

Rosario Segura

ENTRE LA IMPOTENCIA Y LA FE

*Mujer arrinconada: mira que ya es de día.
(¡Ay, ojos sin poniente por siempre en la alborada!)
Pero en tu vientre, pero en tus ojos, mujer mía,
la noche continúa cayendo desolada.*

Fragmento del poema: «A mi Hijo», de Miguel Hernandez.

Qué les digo, cómo se los digo, sé y quiero escribir algo pero no me fluye; vi la marcha, sentí la misma sensación de hace un año; escuché los tambores que también, como hace un año, me volvieron a poner la piel chinita y se me hizo un nudo en la garganta, nudo este que no permite pensar de forma clara. Siento tantas cosas resumidas en una misma palabra: impotencia.

Las madres no deberían sobrevivir a sus hijos. La ley de la vida nos hace pensar que muere primero el que más años acumula; pero la realidad es lo contrario y cientos de madres lloran por sus hijos perdidos. En esta marcha que surca las calles con sus pasos lentos, pero no cansados, van ellas, las madres huérfanas de hijos. La sociedad entera se ha unido, hermanado, en el reclamo de justicia, en el grito desgarrador de “no debieron morir”, mientras la marcha inicia en el mismo

lugar que la origina.

El sacerdote solicita pedir por la resignación. La hojita de la misa habla de una viuda que reclama a un hombre de dios, que a pesar de darle cobijo en su propia casa, dios le mando la muerte a su unigénito; la misma lectura continúa con el reclamo del hombre a su dios: «Por qué te has enojado con ella; por qué le mandaste la muerte al fruto de sus entrañas».

Esto me lleva a recordar la noche aquella, cuando ante la muerte del hijo de mi amiga, después de una entubada agonía para el niño, en dolosa vigilia mi amiga clamaba por un milagro. Cuando éste no llegó y nos avisan del deceso, yo queriendo brindarle un celestial apoyo la abracé y al oído le dije: “No te preocupes mi Alma, Dios necesitaba un angelito, por eso se llevo a tu hijo y desde este momento él velara por ti”. Como si recibiera una gran descarga eléctrica, se separó de mi abrazo y me miró,

con una mirada que nunca más le he vuelto a ver -y rezo por no verla nunca más-, mirada reclamante, sin llanto, sin luz, sin vida y me dijo: “Pues parece que a Dios ya le gustaron mis hijos”, era el segundo que se le adelantaba.

Mientras recordaba esto, un Dios misericordioso le devolvió la vida al hijo de la mujer de la lectura. ¿Qué tiene esa mujer que no tenga mi amiga y las 49 mujeres que en ese momento, venciendo el calor y la fatiga, calzaban los kilómetros necesarios para mostrar al mundo que no se van a sentar a esperar el milagro de la justicia? Como respuesta a mi incógnita, escuché decir al sacerdote: «Dios es bueno con las viudas, por eso le devolvió a su hijo». Lo que a continuación pensé me lo reservo, pero de haberles preguntado a ellas casi aseguro cuál sería la respuesta.

El caso es que no se trata de unos por otros; tampoco cuestiono el mandato divino, pero no lo entiendo. La sola idea de perder un hijo me nubila el pensamiento; rezo porque esto no suceda jamás. Por eso me uno al dolor de ellas, estoy con ellas, las entiendo y las compadezco. Pero lo que menos quieren ellas es compasión. Solicitan, gritan y piden justicia; y mientras ésta llega, el compromiso de todos con estas mujeres y estas familias se hace patente en una marcha con banderas azules y rosas movidas por el cálido aire de la tarde, como voces que al unísono parecen susurrar: *No nos olviden.*

chalitadecarbo@hotmail.com ✉



Es Tiempo, ¡Cuídate!

La prevención de enfermedades es el objetivo del programa “Es Tiempo, ¡Cuídate!” que impulsan la Secretaría de Salud y el ISSSTESON.

El gobernador Guillermo Padrés manifestó que su gobierno se ocupa de generar esquemas de atención a la salud que permitan combatir los padecimientos que causan más problemas y decesos en la entidad, como son la detección y prevención de diabetes, hipertensión, obesidad y tabaquismo. ✉